

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kosten- rahmen
S9	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Wöllstein - Frei-Laubersheim	Bund	B	1.550.000 €
S28	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Ensheim - Albig	Bund	A	1.230.000 €
S57	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Alzey - Flornborn	Bund	A	4.200.000 €
S66	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Ober-Flörsheim - Flörsheim-Dalsheim	Bund	A	2.740.000 €
S74	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Monsheim - Bockenheim an der Weinstraße	Bund	B	1.180.000 €
S120	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Monsheim - Flörsheim-Dalsheim	Bund	A	1.200.000 €
S5	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Wöllstein - Volxheim	Bund / Land	A	1.470.000 €
S1	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Armsheim - Gumbsheim	Kommune	B	1.100.000 €
S3	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Wöllstein - Siefersheim	Kommune	C	90.000 €
S7	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Flonheim - Wöllstein	Kommune	B	400.000 €
S8	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Siefersheim - Neu-Bamberg	Kommune	B	560.000 €
S12	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Stein-Bockenheim - Wendelsheim	Kommune	D	150.000 €
S13	Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Wendelsheim - Erbes-Büdesheim	Kommune	A	550.000 €
S14	Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Gau-Bickelheim - Gau-Weinheim	Kommune	B	310.000 €
S15	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Eckelsheim - Flonheim	Kommune	B	360.000 €
S16	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Nack - Endelsheim	Kommune	C	230.000 €
S19	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Armsheim - Gumbsheim	Kommune	C	220.000 €

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kosten- rahmen
S20	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Erbes-Büdesheim - Alzey Heimersheim	Kommune	D	640.000 €
S21	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht	Erbes-Büdesheim - Alzey Heimersheim	Kommune	D	330.000 €
S22	Sanieren der schadhafte, teilweise asphaltierte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Erbes-Büdesheim - Alzey Heimersheim	Kommune	D	410.000 €
S23	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Erbes-Büdesheim - Flonheim	Kommune	C	550.000 €
S25	Sanieren der schadhafte Oberfläche und Asphaltieren des unbefestigten Wegeabschnittes auf dem betrachteten Abschnitt.	Flonheim - Armsheim	Kommune	A	470.000 €
S27	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.		Kommune	B	680.000 €
S36	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Bechtolsheim - Friesenheim	Kommune	A	440.000 €
S40	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.		Kommune	A	220.000 €
S45	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Gau-Heppenheim - Dittelsheim- Heßloch	Kommune	C	740.000 €
S47	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Gau-Heppenheim - Dittelsheim- Heßloch	Kommune	C	280.000 €
S55	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden. Es soll im Zuge der Maßnahme eine geicherte Querung der L 401 geschaffen werden.	Mauchenheim - Ilbesheim	Kommune	D	1.380.000 €
S62	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Gundersheim - Flornborn	Kommune	B	130.000 €
S63	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Gundersheim - Flornborn	Kommune	A	1.030.000 €
S73	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Flörsheim-Dalsheim - Mörstadt	Kommune	B	1.060.000 €
S75	Sanieren der schadhafte asphaltierte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Offstein - Hohen-sülzen	Kommune	C	120.000 €
S77	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Hohen-Sülzen - Bockenheim a. d. Weinstraße	Kommune	C	380.000 €
S80	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Bermersheim - Flörsheim- Dalsheim	Kommune	B	870.000 €
S85	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Westhofen - Gundheim	Kommune	B	450.000 €
S88	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Monzernheim - Hangen-Weisheim	Kommune	C	710.000 €
S96	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Alzey - Alzey Weinheim	Kommune	C	370.000 €
S104	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Hochborn - Dittelsheim-Heßloch	Kommune	D	400.000 €
S107	Sanieren der schadhafte Oberfläche und asphaltieren der wassergebundenen Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Monzernheim - Dittelsheim- Heßloch	Kommune	C	190.000 €

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kosten- rahmen
S108	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Gimbsheim - Alsheim	Kommune	B	380.000 €
S114	Sanieren der schadhafte asphaltierte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Alzey - Alzey Weinheim	Kommune	B	40.000 €
S122	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Bechenheim - Offenheim	Kommune	B	500.000 €
S123	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Bechenheim - Offenheim	Kommune	B	260.000 €
S64	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Alzey - Kettenheim	Kommune	A	390.000 €
S136	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Bornheim - Armsheim	Kommune	A	235.000 €
S138	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Alzey Dautenheim - Eppelsheim	Kommune	B	330.000 €
S139	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Eppelsheim - Alzey Dautenheim	Kommune	B	110.000 €
S141	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Nieder-Wiesen - Oberwiesen	Kommune	D	500.000 €
S24	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Bornheim - Armsheim	Kommune	C	1.340.000 €
S51	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr, der den ERA-Regelmaßen entspricht.	Eppelsheim - Flornborn	Kommune / Kreis	A	130.000 €
S68	Neubau eines eigenständigen / straßenbegleitenden Geh- und Radweges entlang des Heimersheimer Baches / der L 430. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges sowie einer Querungshilfe entsprechend der Musterlösung.	Biebelnheim - Bechtolsheim	Kommune / Kreis	A	640.000 €
S126	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Ende des Radweges.	Eppelsheim - Flornborn	Kommune / Kreis	A	640.000 €
S34	Der wassergebundene Weg soll asphaltiert werden.	Albig - Biebelnheim	Kommune / Land	B	61.000 €
S53	Der wassergebundene Weg soll asphaltiert werden.	Alzey Weinheim - Offenheim	Kommune / Land	A	610.000 €
S54	Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Weinheim - Offenheim	Kommune / Land	A	400.000 €
S111	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Alzey - Erbes-Büdesheim	Kommune / Land	A	400.000 €
S112	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Alzey - Erbes-Büdesheim	Kommune / Land	A	470.000 €
S113	Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.	Alzey - Erbes-Büdesheim	Kommune / Land	A	820.000 €
S137	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Offenheim - Bechenheim	Kommune / Land	C	260.000 €
S2	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Am Ortseingang Wöllstein soll ein geregelter Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der bestehende Bordstein stellt eine Sturzgefahr für den Radverkehr dar.	Siefersheim - Wöllstein	Land	C	230.000 €
S26	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Flornheim - Wendelsheim	Land	A	k.A.

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kosten- rahmen
S32	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Nack - Bechenheim	Land	D	1.340.000 €
S41	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Ende des Radweges.	Gau-Odernheim - Dittelsheim-Heßloch	Land	A	2.800.000 €
S71	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Freimersheim - Morschheim	Land	B	960.000 €
S72	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Flörsheim-Dalsheim - Worms Pfeddersheim	Land	A	1.500.000 €
S84	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Westhofen - Dittelsheim-Heßloch	Land	A	2.490.000 €
S86	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Westhofen - Abenheim	Land	A	850.000 €
S94	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.	Alzey - Dautenheim	Land	A	250.000 €
S109	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht.	Eich - Gimbsheim	Land	C	340.000 €
S115	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Ende des Radweges (Ortseingang Dautenheim).	Alzey - Alzey Dautenheim	Land	A	komplex
S121	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Mörstadt - Flörsheim-Dalsheim	Land	A	350.000 €
S128	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Gau-Odernheim - Dorn Dürkheim	Land	B	1.700.000 €
S129	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Alsheim - Dorn Dürkheim - Gau-Odernheim	Land	C	2.260.000 €
S133	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Eich - Gernsheimer Fähre	Land	D	2.970.000 €

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kosten- rahmen
S140	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn (Wonsheim) des Radweges.	Wendelsheim - Wonsheim	Land	B	1.350.000 €
S142	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Dittelsheim-Heßloch - Hillesheim/Dorn-Dürkheim	Land	C	1.600.000 €
S17	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Erbes-Büdesheim - Offenheim	Landkreis	C	1.800.000 €
S29	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn des Radweges. Einrichtung einer gesicherten Querungshilfe, zur Querung der L 401.	Lonsheim - Bermersheim	Landkreis	B	530.000 €
S31	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Nack - Erbes-Büdesheim	Landkreis	C	k.A.
S35	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Biebelnheim - Gabsheim	Landkreis	B	2.340.000 €
S43	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Framersheim - Dittelsheim-Heßloch	Landkreis	C	2.570.000 €
S44	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Framersheim - Gau-Heppenheim	Landkreis	C	770.000 €
S49	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Dautenheim - Eppelsheim	Landkreis	B	800.000 €
S78	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.	Monsheim - Worms Pfeddersheim	Landkreis	B	180.000 €
S79	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Monsheim - Worms Pfeddersheim	Landkreis	B	470.000 €
S117	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Eich - Ibersheim	Landkreis	D	1.070.000 €
S118	Neubau einer Brücke / Unterführung im Zuge eines eigenständig geführten Radweges parallel zur K 37.	Hohen-Sülzen - Monsheim	Landkreis	B	500.000 €

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kosten- rahmen
S119	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Querungshilfe am Knotenpunkt K 37 / Wormser Straße.	Hohen-Sülzen - Monsheim	Landkreis	B	260.000 €
S127	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Mölheim - Flörsheim-Dalsheim	Landkreis	B	750.000 €
S132	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Mörstadt - Pfeddersheim	Landkreis	D	610.000 €
S134	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Hamm (am Rhein) - Gernsheimer Fähre	Landkreis	D	1.660.000 €
S135	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Mettenheim - Eich	Landkreis	A	900.000 €